



RAIN – RAKENTAMISEN INTEGRAATIOKYVYKKYYS

Loppuseminaari 11.12.2018

YIT:n pääkonttori, Helsinki



LEAN CONSTRUCTION
INSTITUTE - FI

CASE Rautatietunnelin peruskorjaus

Tahtituotanto rautatietunnelin peruskorjauksessa



Casen tavoitteet

- Toteuttaa rautatietunnelin peruskorjaustyöt ennalta sovitussa junaliikenteen totaaliatkossa
- Hyödyntää työssä tahtituotantoa, jotta totaaliatkon aikana saadaan tehtyä mahdollisimman tehokkaasti töitä
- Hyödyntää visuaalista ohjausta ja varmistaa tiedonkulku eri työvuorojen välillä



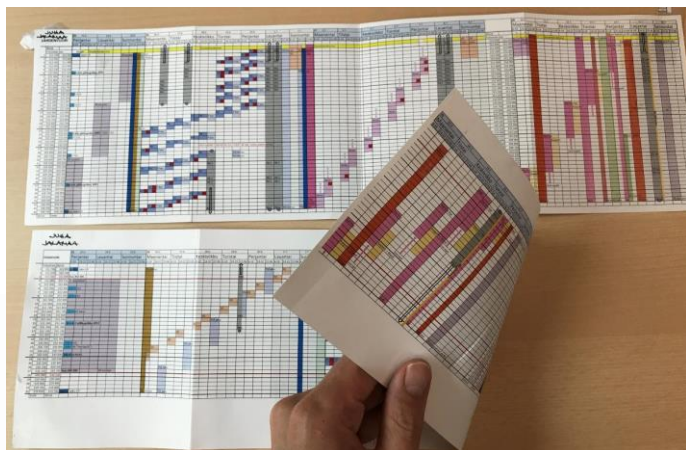
Tulokset

- Kokonaisaikataulu toteutui, vaikka eri työvaiheiden saavutukset/tahdit muuttuivat työn edetessä
- Suunnitellut työsuoritteet saatiin tehtyä ja ennalta arvaamattomat työsuoritteet voitiin suunnitella nopeasti visuaalista aikataulua hyödyntämällä
- Edullisempi tapa toteuttaa, vaikkakin tahtituotannon suunnittelua tehtiin ensimmäistä kertaa tässä mittakaavassa ja siihen käytettiin paljon panoksia



Tulokset

- Aikataulussa, suunnitellut työt tehtiin, muutoksiin reagointi nopeammin, turvallisuus
- Iso tahti vs. pienemmät tahdit
- “Työnjohdon ajatusten visualisointi”



Mitä opimme?

- Iso tahti vs. pieni tahti
 - Olosuhteet voivat määrittää yhden työvaiheen tahtiajaksi kokonaisen viikon, kun taas muilla työvaiheilla tahtiaika voi olla päivä.
- Visuaalinen esitystapa tahtiaikataululle
 - Helpottaa seurantaa ja mahdollistaa nopean mukautumisen muutoksiin
- Työnjohtopalaverit -> tilannekuvan päivittäminen ja muutosten ennakointi
- Pystypalaverit -> ”vahdinvaihto” ja tilannekuvan välittäminen

