

Lentokonepaikkojen betonilaattojen tahtiaikasuunnittelun haasteet

- Urakka
 - VLK-allianssi (Helsinki-Vantaan lentoasema)
 - Osapuolet Finavia ja Destia
- Tahtiaikakohteena kolmen lentokonepaikan betonilaatta (n. 19 000 m²)
 - Tavoitteena saada aikataulusäästöä
- Betonoinnit suoritetaan 7 osassa
 - 2019 3 osaa
 - 2020 4 osaa
- Erityispiirteenä raudoitukseen asennettava lämmitysputkitus
 - Kolme lämmitettävää aluetta
 - Putkea 15-21 km / lämmitettävä alue

Lentokonepaikkojen betonilaattojen tahtiaikasuunnittelun haasteet

- Tahtiaikasuunnittelun ja käynnistämisen haasteet
 - Tahtiaikasuunnittelu valmiiden rakennussuunnitelmien perusteella
 - Tahtiaikatuotannon ymmärrys työmaalla
 - Lämmitysputkituksen osittamisen vaikeus
 - Muutostilanteet työmaalla veivät liikaa aikaa ja energiaa
- Vuoden 2019 betonilaattoja ei saatu tahtiaikatuotantoon
- Uusi yritys vuonna 2020